





# Journal du Motard citoyen

(JMC 77)



<b>E</b>	<b>L'édito du coordinateur</b>	p1
	<b>Le mot du journal</b>	p1
	<b>PV de l'assemblée Générale 2005</b>	p2 à 4
<b>R</b>	<b>Ce qui s'est passé au dernier trimestre 2005 :</b>	
	• <b>Manifestation à paris relative au stationnement</b>	p5
	• <b>Présence à Sasie Center</b>	p5
<b>A</b>		
<b>M</b>	• <b>Opération Boléa</b>	p6
		
<b>M</b>	• <b>Combat pour une vie Brèves</b>	p6
	• <b>Réaction de Jean-Baptiste à l'article d'Iman sur la Nouvelle-Zélande</b>	p6
<b>O</b>	• <b>Point noir</b>	p7
	• <b>Initiation Piste</b>	p7
<b>S</b>	<b>Agenda 2006</b>	p8

## LE MOT DU JOURNAL

A nouvelle année, nouveau journal ! Le bulletin d'information de la FFMC77 change de nom. Anciennement nommé L'Appel du Mouv' Info 77 (AMI 77), il devient le Journal du Motard Citoyen 77 (JMC 77). Pourquoi un tel changement me direz-vous ?! La première raison répond à un besoin d'affirmer son identité auprès d'un public plus large qu'aux simples adhérents de la FFMC, qu'ils soient du 77 ou non. La polémique autour du mot « Colère » du sigle FFMC fait toujours autant débat, et ce mot fait peur à ceux qui ne nous connaissent pas ! Pour notre part nous sommes profondément attachés à notre nom : Fédération Française des Motards en Colère. Mais le mouvement de la FFMC a largement prouvé sa forte implication citoyenne dans la défense des droits des motards, en allant beaucoup plus loin que les simples actions revendicatives, seul volet intéressant les médias. C'est pourquoi au 77, nous présenterons pour 2006 un visage plus « grand public » de notre bulletin d'information. La seconde raison qui fait évoluer ce journal tient à sa ligne éditoriale. Nous avons choisi d'accorder une plus grande place à vos remarques ; en clair ce journal vous appartient, adhérents du 77 ! Libre à vous d'intervenir sur des domaines qui vous tiennent à cœur. Chaque adhérent peut s'exprimer, réagir, proposer, informer, n'hésitez pas ! Dans le passé, ce bulletin tournait trop souvent autour de quelques courageux qui s'échinaient à nous pondre régulièrement des articles pour le faire vivre. Cette année, nous solliciterons votre contribution !

## Edito

Ami(e)s Motards Bonjour,

Le nouveau Bureau de la Fédération Française des Motards en Colère de Seine-et-Marne vous présente ses meilleurs vœux pour cette année 2006, qu'elle vous apporte ce que vous désirez... Une nouvelle moto peut être????

Allez savoir !

Ceci dit, l'année 2006 restera sans doute dans la continuité de celle passée avec ses réductions de liberté à pratiquer la passion qui nous anime tous, la moto.

L'état, encore et toujours là, assassine au fur et à mesure la pratique de la moto.

Les implantations de radars se multiplient, les contrôles à l'aveugle également et il n'est plus rare de voir des groupes de motos sur le bas côté pour, on va dire, un « PV collectif » !

Certes le motard reste comme tous les usagers de la route, il y a des bons et il y a des moins bons mais l'ensemble de la gente motarde respecte au mieux les règles, mais de là à interdire à tous de pouvoir rouler il n'y a qu'un pas ...

La balle est aussi dans notre camp, l'image que nous diffusons reste essentielle, à nous de nous valoriser.

En 2006, nous allons remettre le couvert sur les radars, nous espérons vous avoir avec nous à la prochaine manifestation 77 et ce le plus nombreux possible, il y va de votre liberté !

Nous n'allons pas rester les bras croisés à attendre le couperet, NON. Nous allons nous battre ensemble, il le faut. Soyez attentif nous allons vous solliciter en 2006 !

Votre journal change de nom à cet effet et est renommé « Le Journal du Motard Citoyen » et il sera diffusé le plus possible afin de faire prendre conscience que le motard est avant tout un citoyen ... avec un droit de vote !

Le bureau 77 vous renouvelle ses meilleurs vœux et vous attend cette année 2006 pour préserver la pratique de la moto !

Notre passion, votre passion ...

Appels de phare.

A bientôt ... n'oubliez pas !

Chris

06 60 50 57 08

Notre Assemblée Générale s'est déroulée à Saint Fargeau Ponthierry le 2 décembre 2005.  
Voici le PV en version intégrale.

## PROCES VERBAL

Présents du bureau :

Chris, Arnaud, Jean-Jacques, Thierry, (Alain absent).

Assesseurs volontaires :

Jean-Jacques, Patrice.

Votants :

23 votes exprimés

### ORDRE DU JOUR :

#### **Bilan Moral :**

L'année 2005 a été mouvementée dans le bon déroulement de ses actions.

Deux points forts que l'on déplore au 77 :

- 1/ Nous ne reviendrons pas sur le litige qui oppose le 77 et la politique du BN et de l'AFDM, en matière de formation et de prévention, tout a été dit sur ce sujet en ce qui nous concerne.
- 2/ Même position de l'antenne 77 sur l'annulation de notre dernier stage post-permis, là aussi tout a été dit et il est inutile d'y revenir.

Si certains ont des questions, toutefois, je suis prêt à y répondre rapidement. Mais des points positifs sont tout de même à l'ordre du jour, en voici quelques exemples :

- Les ballades comme en bourgogne, en vallée de Chevreuse sous la neige, à Fort-Mahon, d'Elbeuf, etc ... On vous espère encore plus nombreux cette année.
- La visite, sur un week-end chez notre partenaire que nous sponsorisons sur une course de côte en Alsace.
- L'initiation à la conduite sur piste sur le circuit Carole, gros succès et sensations garanties !
- Les stages post-permis moto 77.
- La sortie avec l'antenne 27 et l'action auprès de l'association de Yannick Noah.
- Les actions dans les collèges auprès de jeunes en cours de « BSR » où le 77 apporte ses connaissances de la route en deux-roues.
- L'accompagnement dans l'assistance en sécurité sur des actions comme celle de roller.
- La journée solidarité avec la Fondation Poidatz.
- L'action d'initiation au secourisme avec l'antenne 78.
- Les manifestations contre les feux de jour entre autre pour rester dans la ligne de prise de conscience des dangers en deux-roues.
- La possibilité de travailler avec le Conseil Général où des premiers contacts positifs sont intervenus pour la prise en compte de modification de mobilier urbain dans nos villes de Seine-et-Marne, principalement les peintures pour le moment, une première approche importante.
- Le relais Calmos avec l'antenne 78.
- La présence du 77 aux assises et la défense de vos idées par vos représentants.
- Les participation du 77 à des forums des associations.
- Des journées portes ouvertes sur le magasin Sasie-Center, partenaire dans nos démarches, à deux reprises ; action porteuse dans la connaissance et l'information de l'antenne.
- L'opération « Boléa » dernièrement où nous avons contrôlé gratuitement les éclairages des autos pour notre propre sécurité,
- La journée Combat pour une Vie sur St-Fargeau où nous dispensons des baptêmes motos nombreux pour enfants et adultes ...

Et bien sûr des actions restées dans l'ombre comme notre participation au PDASR en préfecture, entre autre. Toutes ces actions nous avons essayé de les mener à bien afin de respecter nos engagements pris l'an dernier auprès de vous et de la confiance que vous avez témoignée au bureau élu. Toutes ces actions n'auraient pu être dispensées sans la participation non seulement du bureau, mais aussi des bénévoles toujours fidèles comme Jean-Jacques, François, Benoît, Manu, Pierre, Céline, Patricia, Laurent, Jacqueline, Gilles, Fernande, Arnaud P, Philippe, François, Vincent et les autres comme dirait le film ... car j'en oublie, qu'ils me pardonnent mais nous devenons une si grande famille au 77 !!! Bref j'adresse personnellement un « grand merci » à tous ces intervenants qui ont plus que contribué à faire connaître et reconnaître le mouvement du 77.

### UN GRAND MERCI

Il va de soi que le futur bureau va également œuvrer pour vous dans le sens que vous lui désignerez et qui sera présenté tout à l'heure, peut-être moins de travail puisque des obligations personnelles pour chacun de nous viennent entacher notre participation.

Il n'est pas simple de tenir une antenne et de faire qu'elle fonctionne du mieux possible. Il n'est pas simple que chacun de nous tous prenne en compte l'utilité d'une telle association, il n'est pas simple d'être connu et surtout reconnu pour un savoir faire. Il n'est pas simple d'être toujours au top, chacun de nous avons aussi une vie à côté. Il n'est pas simple d'être sur toutes les actions. Sans l'équipe formée par vos soins rien n'aurait été possible et sans votre soutien non plus, même et surtout je dirais par la cotisation que vous versez à l'antenne, ce n'est pas simple non plus cette démarche mais elle reste très utile pour les actions que nous mettons en place.

Pour tout cela, personnellement, je vous remercie toutes et tous, par votre geste ou par votre participation voire les deux, vous avez fait qu'encore une fois le 77 reste debout et avance dans les axes de travail énoncés plus haut.

Merci à tous.

VOTE	POUR	23	MOTION VALIDEE
	CONTRE	0	
	ABSENTENTION	0	

.....

### Bilan financier :

Notre trésorière n'a pu donner le temps nécessaire à la tenue de nos comptes mais ceux-ci ont été repris par le bureau et gérés par Arnaud Fugazza, membre élu, qui a fait du bon travail dans un laps de temps assez court, et pour cela je le remercie également, ainsi que François et Jean-Michel qui ont contribué à la bonne marche des comptes, sans oublier Cathy bien entendu.

Arnaud va vous faire un bref récapitulatif des comptes et des mouvements financiers, sachant que nous restons dans un solde positif pour nous. Rien n'est gagné et en 2006 des actions devront rapporter à l'antenne un peu d'argent, le nerf de la guerre.

Merci aux intervenants du travail accompli. Montant en banque disponible : 1172,94 €

63 adhérents inscrits à cette date de l'assemblée générale.

VOTE	POUR	23	MOTION VALIDEE
	CONTRE	0	
	ABSENTENTION	0	

.....

### Orientations et projets 2006 :

Le nouveau bureau aura pour axe la poursuite d'actions comme pour 2005, avec la participation du 77 à la journée Noah, la journée combat pour une vie, les opérations Boléa (phares auto), les ballades bien sûr, le relais Calmos, l'initiation piste sur le circuit Carole (pour votre information les dates 2006 en cours de validation sont d'ores et déjà arrêtées), la reprise de nos stages post-permis moto, peut-être sous une autre dénomination pour satisfaire le national ..., la poursuite du suivi de l'action mobilier urbain avec le Conseil Général, de nouvelles actions comme la formation de jeunes en cours de BSR avec un travail en salle suivi d'un travail sur piste, de nouveaux partenaires ont accepté de travailler avec nous dans ce sens et la bonne nouvelle probable reste que ce genre d'action puisse être pris en compte par le Conseil Général avec à la clé une participation financière. Ces actions jeunes seraient suivies d'un baptême sur route avec un accompagnement du 77 dans cette formation route, je tente de mettre en projet un acheminement possible de jeunes vers la piste carole afin qu'ils puissent tourner au moins une fois sur un circuit, bien sûr, les assurances sont prises à cet effet.

et je n'attends que la validation mais étant donné le nombre d'intervenants cela reste un lourd travail et rien n'est gagné mais un espoir nous avons tous. Ce sont les axes majeurs que nous soumettons à votre vote ce soir sans oublier nos actions revendicatives dès qu'elles se font sentir pour nous, notre sécurité et notre reconnaissance en tant que motard responsable. Nous vous laissons maintenant le soin de valider ou pas ces propositions 2006.

VOTE	POUR	23	MOTION VALIDEE
	CONTRE	0	
	ABSENTENTION	0	

.....

Appel de candidature : noms, présentation des nouveaux.

Chris FESNEAULT  
Gilles SCHIAVONE  
Jean-Jacques PLAYOULT  
Arnaud FUGAZZA  
François BEZOL  
Laurent BOISGARD

Merci à eux de leur investissement pour l'antenne 77.

Pour chacune des candidatures : Les chiffres exprimés sont valables pour chacun des nouveaux inscrits.

VOTE	POUR	23	MOTION VALIDEE
	CONTRE	0	
	ABSENTENTION	0	

.....

Le bureau se retire quelques instants pour la ventilation des postes 2006.

Election du nouveau bureau :

Désignation des postes des nouveaux élus, validation et information dispensée aux adhérents.

Chris FESNEAULT	Président
Arnaud FUGAZZA	Vice-Président et Secrétaire
François BEZOL	Trésorier
Laurent BOISGARD	Responsable communication
Gilles SCHIAVONE	Assistant communication
Jean-Jacques PLAYOULT	Responsable logistique

L'assemblée est informée des nouvelles attributions de postes pour 2006.

Assemblée Générale 2005 terminée à : 21 H 45

Merci à tous de votre participation et de votre temps.

L'antenne 77 vous convie à un buffet campagnard pour notre plaisir à tous et merci de votre confiance.

A cet égard je remercie Jean-Jacques qui nous a organisé et mis en place ce soir ce buffet.

Un joyeux Noël à toutes et à tous et une bonne année 2006 de la part de votre nouveau bureau 77.

Chris FESNEAULT  
06 60 50 57 08  
Le 02 décembre 2005  
Certifié sincère et exact.  
Le nouveau Président Elu.

## Ce qui s'est passé au dernier trimestre 2005

### MANIFESTATION A PARIS RELATIVE AU STATIONNEMENT

Petit compte-rendu sur cette manifestation ...

Je me suis rendu à la Bastille le 5 novembre après midi. ... Je me suis senti un peu seul pour représenter le 77. Fred et son 1000 Fazer était également présent, caché dans sa chasuble FFMC. Dommage que je ne l'ai su qu'après la manif !

Devant l'opéra Bastille les motos se sont regroupées. Après un rappel des faits et des solutions proposées par la FFMC PPC, les organisateurs ont fait une démonstration de marquage au sol de place de parking pour les deux roues devant l'opéra Bastille.

Le cortège est donc parti ensuite sur République, re-démonstration de marquage sur les trottoirs. Puis nous sommes allés au commissariat du 8<sup>ème</sup> (ce devait être un jour de RTT, car personne des forces de

Police ne s'est manifesté) pour déposer les revendications sur la porte du commissariat. Il semble que ce n'était pas la destination prévue ... Voir plutôt du côté de l'hôtel de ville ou de la Préfecture de Police mais il semblerait que les autorisations n'étaient pas au rendez vous !

A 16 heures tout était terminé. Je suis un peu resté sur ma faim car cette manifestation s'est déroulée à la vitesse grand V, dans le plus grand calme, avec peu de participants à mon goût.

Je suis allé voir l'organisateur pour obtenir quelques infos et éventuellement quelques photos.

Il y avait environ 500 motos et pour les photos on m'a conseillé de regarder Moto-Mag.

Effectivement, le mardi un article relatant cette manif était en ligne sur le site de MotoMag. Je vous invite à y faire un petit tour...

Cette manif s'est passée dans un esprit bon enfant. Tous les deux roues motorisés étaient représentés : Motos, scooters et même des Mob ... ! Sympa ...

Je suis un peu déçu du peu de mobilisation pour cette manifestation car cette situation est grave

.....

prêcher la bonne parole aux motards (ou non) venus se régaler des promotions en tout genre, nous n'avons pas hésité.

Nous avons installé notre stand les 09/10 et le 16/10/05 devant l'entrée du magasin. Enfin quand je dis nous, je devrai plutôt dire que Chris a monté le stand, nous ne sommes arrivés que plus tard !

Bref, il y eu de l'ambiance ; une foule de motos, des va-et-vient incessants tout au long de ces deux journées.

Et ce qui a été bénéfique pour le magasin l'a été aussi pour nous. Un curieux en attirant un autre, plusieurs personnes ont fini par nous poser moult questions et spontanément le dialogue s'est engagé.

Malheureusement, il faut déplorer

pour tous les 2 roues circulant dans Paris notamment. Je crains que cette situation ne se reproduise dans d'autres agglomérations, ce qui remettra en question la circulation des 2 roues en milieu urbain ! ... et pour ne parler que de ça ! Bon, A la prochaine ...

Ah, un petit truc, pour les adhérents ou sympathisants de la FFMC 77, pour 1 € vous pouvez acheter un autocollant de l'antenne. Ce serait un bon moyen de se retrouver et de se faire connaître lors des



### JOURNEES PORTES OUVERTES A SASIE CENTER



L'occasion était trop belle pour ne pas la saisir !

Alors dès que Sasie Center (7 rue Saint Claude 77340 Pontault-Combault) nous a donné l'occasion lors de ses journées portes ouvertes, d'installer un stand et de



que beaucoup de nos amis motards ne connaissent pas la FFMC. Mais nous étions là pour y remédier !

Les questions portaient essentiellement sur les actions que la FFMC mène. Quelques uns ont eu vent des manifestations, partie immergée de l'iceberg, mais peu pour savoir ce que la FFMC fait au quotidien auprès des pouvoirs politiques et des élus, des actions qu'elle mène pour la sécurité



du motard et tout ce qu'elle offre pour l'améliorer (formation, assurance). Ceux un peu plus informés souhaitaient savoir plus précisément les actions que nous menons dans le 77. Nous leur avons donc parlé de nos nombreuses actions que nous réalisons d'années en années (stages, journée de solidarité pour la fondation Poidatz, relais calmos, actions de prévention dans les collèges, rapprochement avec le Conseil Général du département pour réfléchir à la prise en compte des motards dans les

infrastructures ... la liste est longue). Il faut croire que nous étions plutôt convainquant car nous avons récolté quelques adhésions.

Nous avons aussi vendu quelques tee-shirts et moto-collants. L'important était d'être là et d'informer le public, de répondre aux questions et de partager nos expériences. Et pour ça, croyez moi, le résultat a été des plus satisfaisant !

Laurent

## Ce qui s'est passé au dernier trimestre 2005

### OPÉRATION BOLÉA DU 19/11/2005



Le 19 novembre dernier, la Fédération Française des Motards en Colère de Seine-et-Marne a mis en place avec le centre commercial Carrefour de Chelles (77) que nous remercions, un contrôle des éclairages automobiles gratuit.

Encore une fois cette journée a pour objet une prise de conscience des automobilistes à vérifier et réparer leur éclairage en dehors des contrôles techniques obligatoires.

Comme beaucoup de motards ou autres nous constatons sur nos routes un déficit certain de certains automobilistes qui circulent de nuit avec un éclairage défectueux voire inexistant quelquefois. Le constat encore une fois est catastrophique puisque 75 % de ceux contrôlés sur cette journée, soit environ 40 véhicules présentaient un défaut plus ou moins grave, de l'éclairage de plaque jusqu'à l'absence totale de feux stop. Beaucoup ont promis de réparer mais nous gardons le doute sur ces bonnes paroles de par notre expérience en la matière.

La prévention reste un facteur déterminant à la prise de conscience de la mise en danger des motards entre autre la nuit.



L'hiver est presque là cette démarche n'est donc pas inutile.

La FFMC 77 envisage de refaire cette opération avec notre partenaire prochainement.

J'adresse un grand merci à Jean-Jacques, François, Jacqueline, Arnaud F, Philippe et Arnaud P qui lui nous apporté le matériel de contrôle.

Nous vous donnons rendez-vous à la prochaine opération !

A bientôt.  
Chris

## COMBAT POUR UNE VIE

Cette journée est en mémoire à 5 jeunes décédés sur la commune en 2000. A la suite de cette catastrophe, les parents se sont regroupés autour de Lionel Walker, Maire de la commune pour que cette journée souvenir soit ponctuée d'action de sécurité routière envers et pour les jeunes.

Dans ce contexte, la FFMC 77 a sur son stand organisé une projection vidéo sur le comportement en deux roues d'une part et, d'autre part, offert des baptêmes motos aux jeunes et moins jeunes.

La FFMC 77 a sur l'après-midi dispensé environ 60 baptêmes ce qui est considérable en comparaison des autres exercices.

Un gros succès de votre antenne sur cette journée que nous espérons renouveler en 2006.

Chris



## BRÈVES

Vous voulez communiquer sur ce qui vous tient à cœur, pousser un coup de gueule, informer d'un point noir sur nos routes du 77, ou tout simplement faire partager une histoire de motard et vous ne pouvez pas toujours venir aux réunions plénières ; Profitez de cette rubrique... elle est faite pour vous.

Réaction de Jean-Baptiste à l'article d'Iman sur ses aventures en Nouvelle-Zélande

J'ai lu avec avidité l'article d'Iman sur la NOUVELLE ZELANDE.



Cela m'a beaucoup intéressé, car avec mon épouse nous avons parcouru 5300 Km en moto au mois de janvier 2005.

Nous sommes allés du cape Reinga, tout au nord jusqu'à CHRISCHURCH, dans l'île du sud en traversant plusieurs villes et naturellement dans de magnifiques sites. Trois semaines de moto avec mon épouse comme passagère fut le plus beau voyage moto de ma jeune carrière en HARLEY DAVIDSON. Et c'est la que je ne suis pas tout à fait d'accord avec ce qu'a écrit Iman. J'ai 72 ans, j'ai passé le permis moto en septembre 1999, et depuis j'ai parcouru plus de 150.000 Km en Electra.

Avec mon épouse nous avons visité la Nouvelle Zélande (5303 Km), l'Australie (7280 Km), les U.S.A. (2800 Km), la Turquie (3000 Km), 3 fois la Tunisie, le Maroc, 2 fois la Grèce, la Crête, la Sicile, la Sardaigne, la Corse, l'Italie (Venise, etc), l'Espagne et bien d'autres pays mitoyen à notre France qui nous à vu dans les Alpes, les Pyrénées, l'Auvergne, la Bretagne, la région PACA, le Languedoc Roussillon et biens d'autres. Le viaduc de Millau

a compté 3 passages de ma moto, etc. Tout cela pour vous dire que lorsque je parle de la N.Z. à un ami motard, j'ose dire : On dirait que les routes ont été tracées et construites pour la moto. Mon épouse et moi même nous nous sommes régalés par les virages en montant, les virages en descendant et à chaque fois la découverte d'un paysage nouveau et magnifique. J'ai aussi apprécié ces routes ouvertes sans rail. Je me sentais moins dans un parc à voitures. Il y en a d'ailleurs très peu. Un pays grand comme la moitié de la France, contenant 4 millions d'habitants, dont 1,5 million à Auckland, si on ajoute la dizaine de grande ville dont la capitale Wellington, les routes sont désertes, à part les cars et les campings car des touristes. Je ne suis pas contre les "sportives", mais de la à ce que leurs conducteurs n'apprécient plus la nature... Se défouler, d'accord ... Mais pour cela il y a le circuit Carole ou autre. Mis à part ce différent sur la conduite d'une moto, j'ai trouvé, l'article d'Iman, précieux et intéressant.

Amitiés d'un motard (routier).

J-B

## POINT NOIR

Jean-Michel GILLET nous a informé d'un point noir digne de figurer dans la rubrique Casque d'âne du moto magazine. A Saint-Leu (petite commune entre Seine Port et Cesson) une voie a été modifiée. Des poteaux dangereux pour tout conducteur de deux roues ont été installés. Nous allons voir ce qu'il en est, et agir en conséquence !

La suite au prochain épisode...

## INITIATION PISTE

La FFMC 77 organise des stages " découverte piste " sur le circuit carole. Le premier a lieu le samedi 18 mars 2006, rendez-vous à 10 heure environ, la durée de ce stage piste est de 12 à 14 heures, et je puis vous assurer que ça suffit largement !

Le coût de participation par personne est de 50 euro, bien entendu cuir, bottes, gants, casque, pantalon sont demandés.

Le chèque est à faire à l'ordre de la FFMC 77 et à adresser à :

Chris FESNEAULT  
13 rue des Hauts Fossés  
77260 La Ferté sous Jouarre

OU

Sébastien SCHIAVONE  
28, av. AlbertSarraut  
93290 Tremblay en France

**Places limitées à 25, faite vite !!!**

## Petit rappel

Je vous rappelle que vous pouvez nous retrouver sur le site « FFMC77.org »  
ou aux réunions mensuelles dès 20 h 30.

Dans le sud : Tous les 1er vendredis de chaque mois à Saint-Fargeau-Ponthierry.

(RN7, près de Melun) dans une salle communale en centre ville, en face du club de bouliste, place du Général Leclerc, au fond à droite du parking de la POSTE et du FRANPRIX

Dans le nord : Tous les 3ème vendredis de chaque moi à Saint- Souplets

(entre Meaux [N330] direction Senlis et Dammartin-en-Goële[D401]) au centre culturel, place de l'église.

Le coordinateur de la FFMC 77 est joignable au 06 60 50 57 08 (Mail: amorchris@free.fr).

## AGENDA 2006

### 1<sup>er</sup> Vendredi de chaque mois :

Réunion plénière de la FFMC 77 à Saint Fargeau Ponthierry

### 3<sup>ème</sup> Vendredi de chaque mois :

Réunion plénière de la FFMC 77 à Saint Souplets

19 février 2006 :

Conseil régional à Montreuil

25 février 2006 :

Ballade Hivernale

18 mars 2006 :

Initiation piste Carole

31 Mars, 01 avril, 02 avril :

Organisation d'une course endurance à Carole par Avenir Moto (Voir Site: avenir-moto.com ou Port: 06 20 89 99 21)

22 Avril 2006 :

Action de sécurité routière sur la commune de Saint Souplets

11 Mai 2006 :

Journée action au collège François Villon à Saint Fargeau Ponthierry

13 Mai 2006 :

Initiation piste Carole

09 Juin 2006 :

Service de sécurité de la ballade des rollers du club de Cesson (Rdv 18h00 chez Jean-Jacques)

8 Juillet 2006 :

Journée de secourisme

## VOUS POUVEZ VOUS AUSSI PARTICIPER À L'ÉLABORATION DU JMC,

En envoyant vos articles, idée de rubrique, suggestion, remarque à:

laurent-boisgard@yahoo.fr

ou par courrier à :

FFMC77 (à l'attention du journal)

Mairie de Saint-Fargeau-Ponthierry

77310 Saint-Fargeau-Ponthierry

ou nous les remettre en personne lors des réunions.